

Deze procedure vervangt alle voorgaande procedures.

PROCEDURE: TRANSPORT VERGOEDING EN INDIENEN ONKOSTENNOTA

DOEL:

Duidelijke richtlijnen schrijven wanneer een medewerker een onkostennota voor afgelegde kilometers en/ of toelasten kan indienen.

TOEPASSINGSGEBIED:

Alle medewerkers van het Antwerps Total Platform die **verplaatsingen maken buiten het dagdagelijkse woon-werk traject**.

Het dagelijkse woon-werk traject en de vergoeding hiervoor valt buiten deze scope. Indien de medewerker geen gebruik maakt van het collectief busvervoer, ontvangt hij/zij een transportvergoeding via de loonbrief.

Via de omnium mission zijn de elektrische fietsen gedekt als ze op verplaatsing/zending zijn.

De gewone fietsen zijn gedekt door de arbeidsongevallen verzekering woon-werk traject.

Medewerkers in het bezit van een firmawagen, worden uitgesloten.

Elke boete opgelopen tijdens de verplaatsing in opdracht van het Antwerps platform, blijft voor rekening van de bestuurder en kan niet verhaald worden op het bedrijf.

WANNEER HEB JE RECHT OP EEN TRANSPORTVERGOEDING ZONDER TOLKOSTEN?

Dagpersoneel dat op zaterdag, zondag of op een feestdag prestaties leveren, of shiftmedewerkers die meer dagen werken dan hun normaal werkregime, mogen voor **deze extra gemaakte verplaatsing** alle kilometers van de heen- en terugreis indienen via een onkostennota. De meest aangewezen route van thuis tot op het bedrijf en omgekeerd moet hiervoor gekozen worden.

Alle medewerkers die hun eigen wagen gebruiken voor het uitvoeren van professionele taken, (bijv. zending, dienstreizen, opleiding, meetings) **op een andere locatie dan het Antwerps platform**, kunnen een onkostennota indienen.

Indien de **busgebruiker**, uitzonderlijk met eigen vervoer naar het bedrijf komt om een cursus of een occasionele taak op te volgen **buiten de uren van de bus**.

Indien de **busgebruiker**, uitzonderlijk met eigen vervoer naar het bedrijf komt bij **gelegenheidshift**.

Indien de **busgebruiker** met eigen vervoer naar het bedrijf komt, omdat de **bus meer dan 30 minuten te laat** aan de opstapplaats zou aankomen, mits na voorafgaand telefonisch overleg met de portier.

WANNEER HEB JE RECHT OP EEN TRANSPORTVERGOEDING EN TOLKOSTEN TERUGBETALING?

Medewerkers die van **wacht zijn en na de dagtaak terug naar het bedrijf** dienen te komen, of bij **oproep**, mogen voor deze extra verplaatsing alle kilometers van de heen- en terugreis indienen via een onkostennota. Uitzondering: arbeiders en bedienden op TOA payroll ontvangen deze vergoeding via de loonbrief.

De meest aangewezen route van thuis tot op het bedrijf en omgekeerd moet hiervoor gekozen worden. In dit geval kan men eveneens de tolgkosten via de onkostennota indienen als dit de snelste weg zou zijn.

WANNEER HEB JE GEEN RECHT OP EEN EXTRA TRANSPORTVERGOEDING EN OOK GEEN TERUGBETALING VAN DE TOLKOSTEN?

Bij het presteren van overuren waarbij de medewerker zijn **prestaties verlengt na** het normale dienstrooster.

Indien de medewerker die normaal gezien met eigen vervoer naar het werk komt, gevraagd wordt door zijn leidinggevende om de **dagtaak vroeger** dan ingepland, aan te vangen.

Voor verplaatsingen **binnen het Antwerps platform** voor opleiding, bijwonen van cursus of meeting of welke reden dan ook. Elke medewerker kan gebruik maken van de shuttle bus.

In geval van **oproepbaarheid**, in het kader van de shiftratio-CAO (dit is een verschuiving van een werkdag vs verlofdag en dus geen extra prestatie).

Indien de **busgebruiker**, niet met eigen vervoer naar het bedrijf komt voor uitzonderlijke gevallen zoals o.a. beschreven in deze procedure, maar **kiest voor een taxi**.

Stel dat een medewerker gevraagd wordt om **mee te werken aan een TA** en in een aangepast rooster dient te werken en met eigen vervoer naar het bedrijf komt, dan wordt de transportvergoeding toegekend op maandbasis voor het volledig woon-werk traject en dit tijdens de hele TA periode.

WERKWIJZE:

1. Medewerker komt normaal gezien met eigen vervoer:

1.1. Medewerker met een transportvergoeding op maand bedrag: (alle arbeiders en bedienden op het platform met uitzondering van de gesloten groep bedienden op TOA)

Woonplaats - Total - zending - Total - woonplaats: alle werkelijke afgelegde kilometers van de zending maw enkel de kilometers heen en weer tussen Total en de zending

Woonplaats - zending - woonplaats: alle werkelijke afgelegde kilometers

1.2. Medewerker met een forfaitaire dag- (TRA kaderleden) **of maandvergoeding** (TOA kaderleden en gesloten groep bedienden)

Woonplaats - Total - zending - Total - woonplaats: alle werkelijke afgelegde kilometers van de zending maw enkel de kilometers heen en weer tussen Total en de zending

Woonplaats - zending - woonplaats: alle werkelijke kilometers min 35 km

2. Medewerker komt normaal met de bus en uitzonderlijk met eigen vervoer:

Woonplaats - Total - zending - Total - woonplaats: alle werkelijke kilometers via TRECK

Woonplaats - zending - woonplaats: alle werkelijke kilometers via TRECK

TARIEF:

Als basis geldt dat de vaste kosten voor gebruik van een wagen gedekt worden tot 20.000 km per jaar. Boven dit bedrag zullen enkel de variabele kosten in rekening gebracht worden.

De bedragen worden op trimesterbasis aangepast aan de op dat moment geldende maximumprijs van de brandstoffen (benzine en diesel) verminderd met de korting van 0,12 euro/liter.

Ter indicatie, de cijfers van terugbetaling in Q1/2019 op het Antwerps platform (gemiddelde van benzine en diesel prijs) zie bijlage.

< 20.000 km = 0,3985 €

'>20.000 km = 0,1766 €

Bovenstaande procedure is doorgesproken met onze sociale partners.

Bovenstaande procedure is geldig onder voorbehoud van wijzigingen van de Total RC-regels.

Voor buitenlandse zendingen verwijzen wij u naar de RC-regels. (cfr WAT)

Bijlage:

Gebruik van de persoonlijke wagen : vergoeding

Methodologie

- * Opzoeking van de gemiddelde kost per km bij een staal van wagens
- * trimestriële aanpassing benzinebijdrage

Gebruikte documentatie

- * Autogids - Aankoopgids
- * Autogids van februari - Kostprijs per KM

Gegevens in aanmerking genomen

- * Autogids - Aankoopgids
- selectie benzine- en dieselwagens van 8 tot 10 fiscale pk
- gemiddelde aankoopprijs: 15.750 EUR
- * Autogids van februari - Kostprijs per KM
- toepassing van kostprijs per km van de geselecteerde voertuigen
- basis van 15.000 km/jaar gedurende 4 jaar (0 - 20.000 km/jaar).
- 40.000 km/jaar gedurende 5 jaar (> 20.000 km/jaar)
- zonder omnium, professionele omnium ten laste van de werkgever
- geconstateerd verbruik tijdens een test op afstanden van 500 tot 700 km
- * Brandstofprijs: maximprijs van de 1e dag van het trimester op het programmacontract (01.01.2019 1,359 EUR benzine, 1,447 EUR diesel) verminderd met een korting toegekend aan het personeelslid.

1ste trimester 2019

Vergoeding	in EUR/km Benzine	in EUR/km Diesel
< 20,000 km	0,4130	0,3839
> 20,000 km	0,1868	0,1664
waarvan brandstof:	0,0649	0,0495